



# EVOLUTION 700 ST 10W-40



**Lubricante semisintético ELF de altas prestaciones, especialmente desarrollado para los motores de gasolina y diesel, optimizado para responder a las severas exigencias de las tecnologías de inyección directa de combustible.**

## UTILIZACIÓN

**Todos los motores de gasolina y diesel**

• Recomendado para los motores gasolina y diesel de los turismos, monovolúmenes y furgonetas.

**Inyección directa e indirecta**

• Cumple con las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common Rail.

**Todo el año**

• Perfectamente adaptado a todos los tipos de trayectos (ciudad, carretera y autopista).

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

## PRESTACIONES

**Especificaciones internacionales**

ACEA : A3/B4; API : SL/CF

**Homologaciones de constructores**

VOLKSWAGEN VW 501.01/ 505.00  
RENAULT RN0700  
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1

\* FAP = Filtr de Partículas

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

**Prestaciones óptimas**

• Tecnología semisintética ELF que responde a las necesidades de los constructores, especialmente a los vehículos RENAULT..

**Propiedades específicas « Diesel » reforzadas**

• Asegura un gran limpieza del motor, lo que asegura el mantenimiento de las prestaciones del motor y su potencia durante más tiempo.  
• Especialmente concebido para responder a las exigencias de los motores de inyección directa. Este tipo de inyección mejora la potencia de los motores y el par a bajo régimen, disminuyendo el consumo de carburante, lo que aumenta la temperatura de funcionamiento del motor. Por lo que es importante utilizar un lubricante capaz de proteger el motor a mayores temperaturas de trabajo.

**Aumento de la duración de la vida del motor**

• Gracias a su alto índice de viscosidad proporciona una rápida lubricación en el arranque, manteniendo la viscosidad adecuada a toda temperatura, por lo que se protege óptimamente el motor a cualquier temperatura de funcionamiento. El resultado es un alargamiento de la vida de los motores.

## CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado 10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	873
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 24
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	232

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

**TOTAL ESPAÑA, S.A. U.**  
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid  
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62  
1/1

**ELF EVOLUTION 700 ST 10W40**  
1/2014 / 11/2014



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.