



Una marca de **TOTAL**

EVOLUTION 500 TS 20W-50



Aceite multigrado para motores de gasolina y diesel, formulado a partir de un conjunto de aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionado y dosificados

UTILIZACIÓN

Optimizado para los motores gasolina

- Recomendado para todos los motores gasolina.
- Puede ser utilizado en los motores diesel de coches y furgonetas
- Puede ser utilizado a temperaturas elevadas

Utilizable en motores diesel

- Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones de producto del constructor.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA : A3/B3
API : SL/CF

Homologaciones de constructores

VOLKSWAGEN: VW 501.01 / 505.00 (nivel de prestaciones)
MERCEDES-BENZ : MB 229.1 (nivel de prestaciones)

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

Propiedades mejoradas

- Poder detergente y dispersante elevado, manteniéndose las piezas del motor en un buen estado de limpieza e impidiendo la formación de lodos negros y la aglomeración de las carbonillas.

Estabilidad en el tiempo

- Buena estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitando la degradación prematura a altas temperaturas.
- Buenas propiedades antidesgaste, en particular en la zona de la distribución.

Mantenimiento de las prestaciones del motor

- Alto poder antiespumante y anticorrosivo.
- Estabilidad al cizallamiento, asegurando la lubricación tanto a bajas como a altas temperaturas.
- Compatible con el uso de catalizadores en los motores que funcionan con gasolina sin plomo.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado 20W-50
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	900
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	169,8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	18,65
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	123
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 27
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	244

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/1

ELF EVOLUTION 500 TS 20W50
1/2014 / 11/2014



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.